ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงระบบเครื่องดันเพลาล้อรถไฟฟ้า ให้สามารถกำหนดระยะทำงานด้วยการโปรแกรมอัตโนมัติ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔ กันยายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๗,๑๑๕,๕๐๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๑ จ้างเหมาปรับปรุงระบบเครื่องดันเพลาล้อรถไฟฟ้า ให้สามารถกำหนดระยะทำงานด้วยการโปรแกรมอัตโนมัติ จำนวน ๑ งาน

ราคารวมทั้งสิ้น ๗,๑๑๕,๕๐๐.๐๐ บาท (ราคาดังกล่าวเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยมีการจำแนกราคาตามรายการ ดังนี้

๓.๑.๑. อุปกรณ์เกจวัดระยะพร้อมระบบควบคุมและระบบปฏิบัติการ ๑ งาน ราคา ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๓.๑.๒. ผู้ดำเนินงานติดตั้ง ทดสอลระบบและอบรม ๑ งาน ราคา ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓.๑.๓. งานสอบเทียบหลังการติดตั้ง ๑ งาน ราคา ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓.๑.๔. ชุดเพลาล้อสำหรับทดสอบและอบรม meter gauge ๑ งาน ราคา ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บริษัท ทีเค สหะกิจ จำกัด

๔.๒ บริษัท ดีไซน์ แอนด์ โปรเจคส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

๔.๓ บริษัท ณิบ คอร์ป จำกัด

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๕.๑ นายสุภชัย ภักดีศรี ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

๕.๒ นายชำนาญ จันทะราช ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงหนักระบบตู้รถไฟฟ้า

๕.๓ นางปฐพร ชนะพันธุ์ ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง